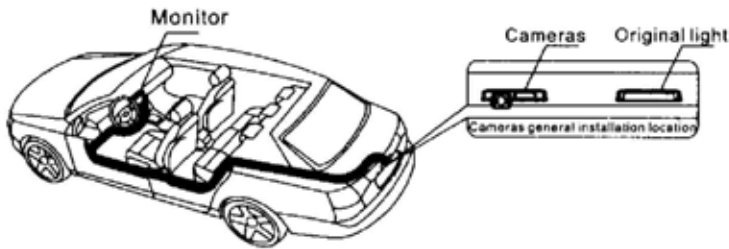


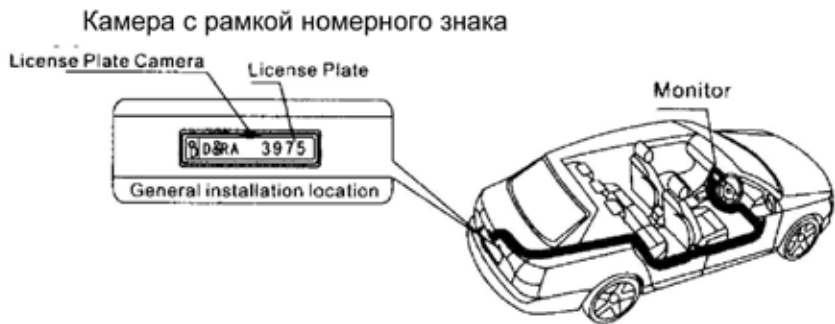
# Инструкция по установке камеры

## 1. Расположение камеры заднего вида

**Вариант А :** камера взамен плафона подсветки знака

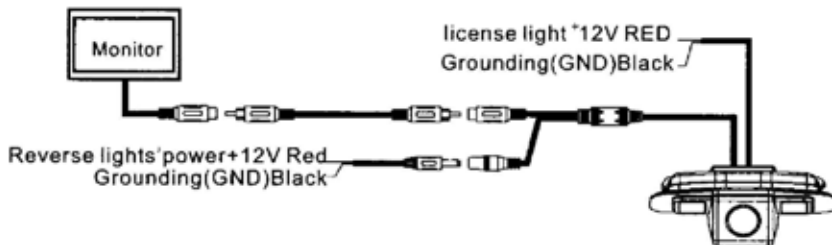


**Вариант В:** универсальная камера

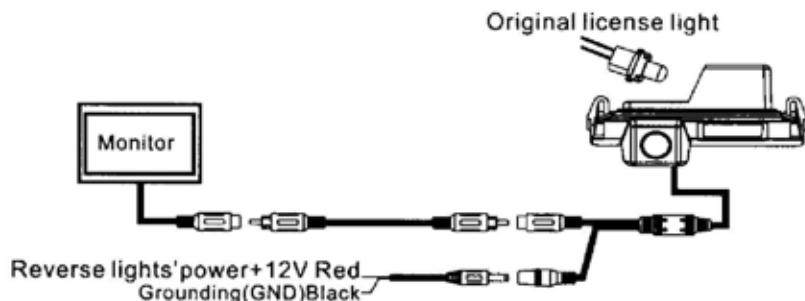


## 2. Схема подсоединения камеры с подсветкой номерного знака

Тип 1: Камера с лампой подсветки номерного знака



Тип 2: Камера без лампы подсветки номерного знака





## 5. Технические характеристики камеры

|                                |                 |                 |                 |
|--------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Тип матрицы                    | CCD             | CMOS(ov50)      | CMOS(ov60)      |
| Рабочее напряжение             | DC12V+_1V       | DC12V+_1V       | DC12V+_1V       |
| Количество пикселей:           | 728*582/728*512 | 580*540/580*492 | 668*576/668*512 |
| Система цветности              | NTSC            | NTSC            | NTSC            |
| Минимальное освещение          | 0.1 Lux         | 1 Lux           | 0.5 Lux         |
| Количество ТВ линий            | 520             | 420             | 480             |
| Угол обзора                    | 170             | 170             | 170             |
| Водонепроницаемость            | IP66            | IP66            | IP66            |
| Видео выход                    | 1.0vp-p,75ohm   | 1.0vp-p,75ohm   | 1.0vp-p,75ohm   |
| Баланс белого                  | auto            | auto            | auto            |
| ИК подсветка                   | –               | –               | –               |
| Допустимый температурный режим | -30°C----+70°C  | -30°C----+70°C  | -30°C----+70°C  |
| Парковочные линии              | +               | +               | +               |



### Меры предосторожности

- Не прикладывайте чрезмерных усилий в процессе монтажа камеры, так как это может привести к отклонениям от нормальной оси обзора или к демонтажу камеры.
- С целью предотвращения изменения цветовой окраски или номинальных габаритов линз камеры, монтажного приспособления и соединительных проводов, а также во избежание их порчи протирайте их смоченной в чистой воде тряпочкой.
- **Не прибегайте к услугам автоматических моек или моек под высоким давлением. Невыполнение этого требования может стать причиной повреждения камеры, соединительных кабелей или попадания воды внутрь камеры или автомобиля.**
- Во избежание короткого замыкания удостоверьтесь, что перед подсоединением вашего аппарата кабель отсоединен от минусового (-) полюса аккумуляторной батареи.
- Проверьте правильность подсоединения проводов с цветовой маркировкой в соответствии с диаграммой. Невыполнение этого требования может привести к сбоям в работе устройства и/или выходе из строя электрической системы вашего автомобиля.
- Будьте особенно осторожны во время подсоединения проводов к электрической системе вашего автомобиля. Во избежание ошибки проверьте, что вы не используете проводку компонентов, установленных на заводе-изготовителе (например, бортового компьютера). При подсоединении вашего аппарата к блоку плавких предохранителей убедитесь в том, что предохранители защитного контура имеют аналогичный номинал. Невыполнение этого требования может привести к выходе из строя вашего аппарата и/или автомобиля.
- В некоторых случаях в процессе монтажа камеры может потребоваться рассверливание отверстий в корпусе автомобиля. Для этих целей необходимо покрыть обрабатываемую поверхность автомобиля специальной грунтовкой для предотвращения появления ржавчины.